



Gemeente Den Haag



Netwerk RandstadRail werk Spui-Zieken

Werkzaamheden kruising Spui/Ammunitiehaven, Spui-brug en kade Zieken

Nieuwsbrief nummer 2 - juni 2015

Begin juli wordt gestart met deel 1 van de sloop kademuur. De Spuibrug blijft vooralsnog in gebruik. De tijdelijke brug wordt nu gebruikt voor de omgelegde leidingen en kabels. Zodra de originele brug eruit gaat wordt de tijdelijke voetgangersbrug in gebruik genomen. Deze wordt toegankelijk voor voetgangers (met fietsen aan de hand) en minder validen.

Fase 3 Kruising Spui/Ammunitiehaven (29 juni 2015 tot en met 26 juli 2015)

De werkzaamheden aan de kant van de Ammunitiehaven zijn afgerond en de werkzaamheden aan de zuidzijde (Oude Centrum) van de trambaan gaan van start. Ook de beschikbare rijbanen veranderen van rijrichting (zie kaartje).

Planning

De werkzaamheden zijn onderverdeeld in fasen. Fase 1 en 2 zijn inmiddels afgerond. De werkzaamheden aan het Spui-Zieken duren, zoals het er nu naar uitziet, nog tot 3 juni 2016.

We houden u uiteraard op de hoogte van eventuele wijzigingen in de planning.

Zie ook: www.denhaag.nl/ovtoekomst.

Terugblik op fase 1 en 2

In gesprek met Boudewijn van Dijck, directievoerder Gemeente Den Haag en Martin van Houwelingen, directievoerder HTM.

Hoe lang ben je al directievoerder en wat is daar leuk aan?

Boudewijn: "Ik ben de afgelopen 12 jaar actief als directievoerder. Het leukste is de bewegingsvrijheid en het contact met burgers en ondernemers. Vooral het zo goed mogelijk 'meenemen' van hun belangen in de realisatie van een project is voor mij van betekenis. Ondernemers, waar we destijds de straat behoorlijk van overhoop hebben gegooid, groeten me nog altijd met een lach."

Den Haag openbaar
maakt het vervoer
fiets parkeren op
auto orde



Links Boudewijn van Dijk en rechts Martin van Houwelingen.

Martin: “Ik werk sinds januari 2014 als directievoerder bij de HTM. Het is de dynamiek die mij bij de uitvoering van infrastructurele werken in een stedelijke omgeving aantrekt.”

Wat ging goed bij fase 1 en 2?

Martin: “Het inhijzen van de sporen en de wissels van de nieuwe spoor kruising verliep zeer voorspoedig. Belangrijk was de beperkte werkruimte en de noodzaak om op het juiste moment, in de juiste volgorde, de spoordelen aangeleverd te krijgen”

Boudewijn: “De samenwerking tussen BAM (uitvoerenden & arbeiders), HTM (directievoerder & toezichthouders) en IbDH (directievoerder & toezichthouder) en het vertrouwen in elkaar.

Gezien de hoeveelheid werk en de inspanning van alle partijen die nodig is om het project te realiseren, is het best wel bijzonder. Ieder in zijn eigen vakgebied, op welke laag dan ook in de organisatie. Ik heb enorm respect voor de mensen die het werk daadwerkelijk hebben uitgevoerd.”

En wat viel tegen?

Boudewijn: “Het moment dat we een hoogtebeperking van circa 7 mm-10 mm tegenkwamen die niet was voorzien. Als je bedenkt dat dit soort constructies in de voorbereiding helemaal zijn uitgewerkt bleek dit een grote hindernis.

Maar juist door de bundeling van alle vakkennis hebben we de beperking in het betondek van het boomviaduct kunnen oplossen.”

Martin: “Door deze onvoorziene situatie in de ondergrond is vertraging ontstaan bij het terugbouwen van een deel van het spoor op het Spui. Hoewel 3 weken vertraging is ontstaan, heeft deze

vertraging geen gevolgen voor andere projecten die pas kunnen starten als de nieuwe sporen in gebruik worden genomen.”

Wat was er, al terugblikkend, bijzonder aan?

Martin: “Net als Boudewijn al opmerkte was het de goede interactie tussen HTM, gemeente Den Haag en de aannemer die opviel waardoor de ontstane problemen deskundig werden opgelost.”

Boudewijn: “Het is altijd bijzonder om in hartje Den Haag zo’n ingrijpend project te mogen begeleiden!”

Bus en tram rijden om

Tijdens de werkzaamheden rijden de bussen en trams een andere route. Tram 1, 9, 15 en 16 rijden niet over het Zieken, maar via de Weteringkade en de Lekstraat naar Den Haag Centraal. De tramhalte Bierkade is tot medio 2016 buiten gebruik. Ook bus 18, 22 en 24 rijden een aangepaste route in het centrum. Alle informatie over bus en tram en een actueel reisadvies, kunt u vinden op www.htm.nl.

Gevolgen werkzaamheden voor nautisch verkeer

De sloop van de kademuur deel 1 begint bij de Spuibrug en gaat richting het Rijswijkseplein. Tijdens de werkzaamheden aan het Spui-Zieken zijn de vaarmogelijkheden beperkt en is de historische haven aan het Zieken niet beschikbaar. Voor de rondvaartorganisaties komt er een tijdelijke op- en afstaptelek. Op alle aanvaarroutes zijn borden geplaatst.

Informatie

Heeft u behoefte aan meer informatie? Of heeft u vragen? Dan kunt u contact opnemen met het projectbureau Netwerk Randstadrail Den Haag via NRR@denhaag.nl of via (070)353 86 86. Voor meer informatie over het openbaar vervoer van de toekomst, kijk dan op www.denhaag.nl/ovtoekomst. Voor alle overige vragen kunt u bellen met de gemeente Den Haag via telefoonnummer 14070 (op werkdagen 8.30 tot 17.00 uur).

U kunt uw vragen ook stellen via www.denhaag.nl/contact.